

V 騷 音

1. 自動車騒音常時監視調査

(1) 概要

この調査は道路を走行する自動車の運行に伴い発生する騒音の測定を行い、年間を通じた地域の平均的な状況等を把握することを目的としている。調査によって得られたデータは各自治体が環境省へ報告し、自動車騒音公害防止の基礎資料として活用されている。

(2) 評価対象路線

路線名	調査単位区間番号	評価区間
名古屋半田線 55 号	42290	大府市吉川町-大府市馬池町

(3) 自動車騒音の面的評価結果

本年度評価対象路線において、昼夜とも環境基準値以下であった住居等戸数の割合は 97.5% であった。

道路名	昼夜とも 基準値以下		昼間のみ 基準値以下		夜間のみ 基準値以下		昼夜とも 基準値超過	
	戸数	割合	戸数	割合	戸数	割合	戸数	割合
名古屋半田線 55 号 (2117 戸)	2064	97.5%	36	1.7%	0	0.0%	17	0.8%

<過年度結果>

年度	道路名	（内調査区 戸数間）	環境基準達成戸数(戸)			環境基準達成率		
			昼間	夜間	昼夜	昼間	夜間	昼夜
R5	一般国道 366 号 (13760)	272	15	0	247	5.5%	0.0%	90.8%
	一般国道 155 号 (11680)	596	17	0	578	2.9%	0.0%	97.0%
R4	一般国道 155 号 (11680)	624	25	0	599	4.0%	0.0%	96.0%
R3	一般国道 23 号 (10580)	11	4	0	1	36.4%	0.0%	9.1%
	一般国道 23 号 (10590)	98	0	0	98	0.0%	0.0%	100.0%
R2	名古屋碧南線 (41940) (41950)	2,220	84	0	2112	3.8%	0.0%	95.1%